

Längsschnitt
M 1:250

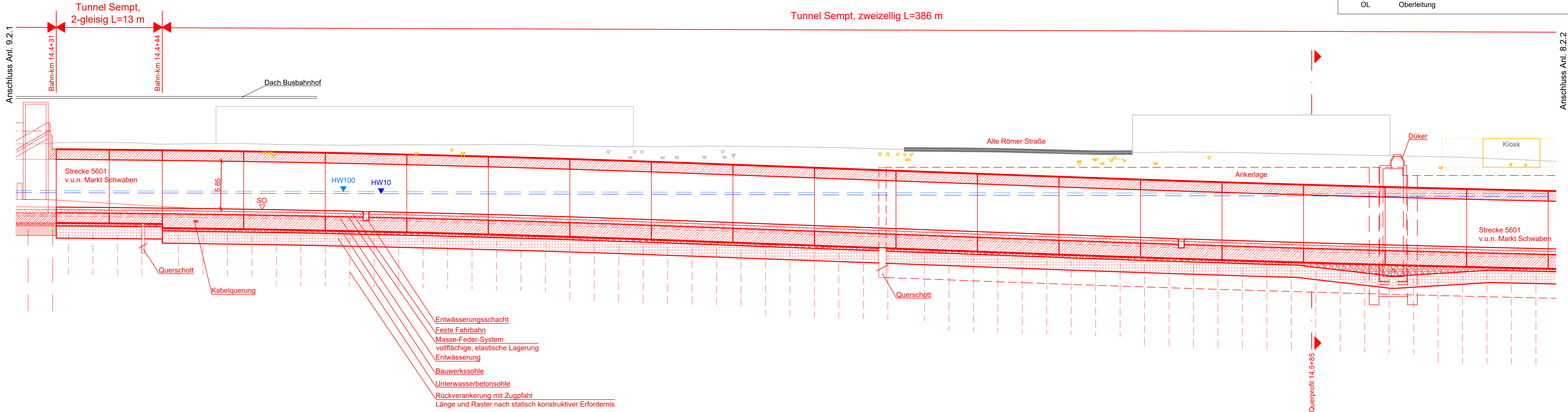
Zugehörige Pläne:

Anlage 4.1.3	Lageplan, Strecke 5601, Bahn-km 13,9+83 - 15,0+72 / Strecke 5606, Bahn-km 7,8+65 - 8,9+37
Anlage 8.2.4	Tunnel Sempt einzellig - Regelquerschnitte
Anlage 8.2.5	Tunnel Sempt zweizellig - Regelquerschnitte
Anlage 13.2.3	Bauzeitliche Verkehrsführung inkl. Spartenmaßnahmen Alte Römer Straße

Legende:

—	Bestand
—	Planung
- - -	Planung unterirdisch bzw. verdeckt
—	Rückbau
—	Planung Dritte
—	Bemessungsgrundwasserstand (Bauzustand)
—	Grundwasserstand für ein 10-jährliches Hochwasser
—	Bemessungsgrundwasserstand (Endzustand)
—	Grundwasserstand für ein 100-jährliches Hochwasser
OK	Oberkante
SO	Schienenoberkante
u GOK	über Geländeoberkante
OL	Oberleitung

Anlage Nr.: 8.2.1



Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	
4				
3				
2				
1				
Planinhalt				
Planfeststellung Tunnel Sempt Teil 1 - Längsschnitt Strecke 5601, Bahn-km 14,4+31 - 14,6+10				
Vorhabenträger DB NETZE DB Netz AG Richelstraße 3 80634 München		Vorhabenträger DB NETZE DB Station&Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstraße 10a, 80335 München		Vorhabenträger DB NETZE DB Energie GmbH Richelstraße 3 80634 München
Vertreter der Vorhabenträger DB NETZE DB Netz AG, Großprojekte Süd Richelstraße 3 80634 München			Maßstab: 1:250	Format: 1002 x 297
Datum: 20.03.2020 Unterschrift: gez. i.V. Pfeifer			Höhensystem DHHN 12	Koordinatensystem DHDN 90
verantwortliche Planungsgemeinschaft Ingenieurgesellschaft Östliche Schienenanbindung Flughafen München OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH OBERMEYER Planen + Beraten GmbH, Postfach 20 15 42, 80015 München			Planzeichen / -Nr. / -codierung / AZ 4.2-PB-4-O004-E9 Ausgabe vom 15.02.2018	
Datum: 20.03.2020 Unterschrift: gez. ppa. Lochbihler			Datum	Name
bearb. 15.07.2015			15.07.2015	Kuhn
gez. 15.07.2015			15.07.2015	Lebküchner
gepr. 15.07.2015			15.07.2015	Werth
Datum: 20.03.2020 Unterschrift: gez. i.V. Kneer			Bauvorhaben Lückenschluss Erding - Flughafen München und Walpertskirchener Spange, PFA 4.2	